Pro-Tech TOOLS

Zračni kompresor Pro-Tech TOOLS







Upute za uporabu

PRIJE RADOVA TREBATE PROČITATI PRIRUČNIK ZA UPORABU.

VAŽ NA OBAVIJEST!

Š TO UČINITI PRIJE PRVE UPOTREBE NOVOG KOMPRESORA

1. Na gornjoj prednjoj strani kompresora naći ćete crni plastični čep za transport umetnut u otvor za punjenje ulje. Uklonite transportni čep i vratite ga tako da utisnete čep za punjenje ulja (isporučuje se u vrećici s dijelovima) u otvor za punjenje ulja.
2. U vrećici s dijelovima naći ćete i crni odzračnik.
Zavrnite ovaj sklop u otvor sa strane i na vrhu glave kompresora.
3. Pomoću kontrolnog stakla ugrađ enog u donji prednji dio kompresora (odmah iza regulatora) provjerite razinu ulja. Za normalan rad, trebao bi biti na polovici razine na kontrolnom staklu. Ako
Ako je potrebno dodati ulje, upotrijebite bilo koje standardno ulje za zračni kompresor dostupno u centri za dom i drugi veliki trgovci.
4. Na regulatoru se nalaze dva priključka za izlaz zraka. Protok zraka za jedan priključak kontrolira se okretanjem ručke regulatora. Drugi fiting slobodno teče iz spremnika. Prije pokretanja kompresora, zavrnite za protočni fiting, metalni čep ili brzootpuš tajuća spojnica (nije uključena). Prilikom rada s
Upotrijebite najlonsku brtvenu traku s priključkom za zrak kako biste spriječili curenje.

1. UVOD

1. Prije rada ili održ avanja ovog zračnog kompresora paž ljivo pročitajte ovaj priručnik kako biste bili sigurni da razumijete upoznat s odgovarajućim sigurnosnim, operativnim i postupcima održ avanja. NEPOŠ TIVANJE UPUTA U OVOM PRIRUČNIKU MOŽ E REZULTIRATI OZLJEDAMA, OŠ TEĆENJEM IMOVINE ILI GUBITKOM jamstva. Slijeđ enje uputa u ovom priručniku osigurat će dulji i sigurniji vijek trajanja vaš eg klima uređ aja. kompresor.

2. SIGURNOSNE UPUTE



OPASNOST - NEPOSREDNA OPASNOST KOJA MOŽ E UZROKOVATI TEŠ KE OZLJEDE,
ILI GUBITAK Ž IVOTA.



2. KAKO BISTE SPRIJEČILI OPASNOST OD POŽ ARA ILI EKSPLOZIJE, NIKADA NE PRSKAJTE ZAPALJIVE TEKUĆINE U ZATVORENI PROSTOR

Normalno je da motor i tlačna sklopka stvaraju iskre tijekom rada. Ako iskre doð u u kontakt s benzinom ili drugim parama otapala, mogu se zapaliti.

Ne puš ite tijekom prskanja. Ne prskajte tamo gdje su prisutne iskre ili plamen. Kompresor drž ite š to dalje od područja prskanja.

3. Otapala trikloretan, metilen klorid mogu kemijski reagirati s aluminijem koji se koristi u piš toljima za prskanje boje, pumpama za boju itd. i uzrokovati eksploziju. Ako koristite ova otapala, koristite samo opremu za prskanje od nehrð ajućeg čelika. To ne utječe na vaš zračni kompresor, već na opremu koju koristite.



4. Nikada ne koristite komprimirani zrak proizveden kompresorom izravno u pakiranju. Nije prikladno za disanje.

UPOZORENJE - POTENCIJALNA OPASNOST KOJA MOŽ E UZROKOVATI TEŠ KE OZLJEDE ILI GUBITAK Ž IVOTA!



1. Ne zavarujte na spremniku zraka ovog kompresora. Zavarivanje na spremniku zračnog kompresora mož e oslabiti čvrstoću i uzrokovati izuzetno opasno stanje. Zavarivanje spremnika na bilo koji način poniš tava jamstvo.



2. Nikada ne koristite električni kompresor zraka na otvorenom kada pada kiš a ili na mokroj površ ini jer će to mnoge uzrokovati strujni udar.

3. Ovaj ureð aj se automatski pokreće, UVIJEK isključite kompresor. Prije servisiranja kompresora i kada kompresor nije u upotrebi, izvucite utikač iz utičnice i ispustite sav tlak iz sustava.



4. Provjerite maksimalni tlak koji je proizvoð ač naveo za pneumatske alate i pribor, izlazni tlak kompresora mora biti reguliran tako da nikada ne prelazi maksimalni nazivni tlak alata.



5. Ispod poklopca nalaze se visoke temperature i pokretni dijelovi.
Prije rukovanja ili održ avanja, pustite dijelove kompresora da se ohlade.

6. Prilikom prskanja boje ili otrovnih materijala, obavezno pročitajte sve naljepnice i slijedite sigurnosne upute.



Ako postoji mogućnost udisanja raspršenog materijala, koristite respirator.
Pročitajte sve upute i provjerite hoće li vas respirator zaš tititi.

7. Uvijek nosite zaš titne naočale prilikom koriš tenja zračne buš ilice.



Nikada ne usmjeravajte mlaznicu ili raspršivač prema osobi ili bilo kojem dijelu tijela.

8. Nemojte modificirati tlačnu sklopku ili sigurnosni ventil ni iz kojeg razloga, jer će time biti poniš tena sva jamstva, oni su tvornički postavljeni na maksimalni tlak ove jedinice.



UPOZORENJE - POTENCIJALNA OPASNOST KOJA MOŽ E UZROKOVATI

1. Svakodnevno ispuš tajte vlagu iz spremnika. Čist i suh spremnik pomoći će u sprječavanju korozije.

2. Svakodnevno izvucite prsten sigurnosnog ventila kako biste osigurali ispravan rad ventila i očistili ventil od eventualnih začepljenja.

3. Kako bi se osigurala pravilna ventilacija za hlað enje, kompresor mora biti smješ ten najmanje 31 cm (12 inča) od najbliž eg zida u dobro prozračenom prostoru.

4. Ako je potrebno, sigurno pričvrstite kompresor; Prije transporta mora se ispustiti tlak u spremniku.

5. Zaš titite crijevo za zrak i električni kabel od oš tećenja i probijanja, tjedno ih provjeravajte na slabost, ili istroš ena područja i zamijenite ih ako je potrebno

PAŽ NJA!

ISKLJUČITE NAPAJANJE I ISPUSTITE SAV TLAK IZ SUSTAVA PRIJE POKUŠ AJA UGRADNJE, SERVISIRANJA, PREMJEŠ TANJA ILI BILO KAKVOG ODRŽ AVANJA.

1. Pridrž avajte se svih lokalnih propisa o električnim instalacijama i sigurnosti te Zakona o zdravlju i sigurnosti na radu.

2. Elektromotori i starteri moraju biti sigurno i odgovarajuće uzemljeni pomoću trokrake utičnice.

UPOZORENJE

Nikada ne koristite produž ni kabel s ovim proizvodom. Umjesto produž nog kabela koristite dodatno crijevo za zrak kako biste spriječili gubitak napajanja.

Koriš tenje produž nog kabela poniš tava jamstvo.

3. KRATAK OPIS

Ovaj zračni kompresor ima novi dizajn i izvrsnu izradu, prednosti kompaktnog konusa, delikatnog izgleda, male tež ine, jednostavnog rukovanja, visoke sigurnosti i niske buke, mož e se š iroko koristiti u strojevima, kemijskoj industriji, prskanju i dekoraciji, automatskim upravljačkim sustavima i drugim područjima gdje je potreban komprimirani zrak.

4. OPĆI PREGLED I GLAVNI DIJELOVI (Sl. 1)

1) Glavni kompresor

2) Tlačni prekidač

3) Izlazni ventil

4) Regulacijski ventil

5) Mjerač tlaka

6) Jednosmjerni ventil

7) Ispustni ventil

8) Kotač

9) Ispusna cijev

10) Spremnik zraka

11) Poklopac ventilatora



Sl. 1

5. GLAVNI TEHNIČKI PARAMETRI

Model	BM-1520	BM-2050	JN-30V
Performanse	2000 W	2000 W	2400 W
Napon	230 V		
Frekvencija	50Hz/60Hz		
Protok zraka	260 l/min	260 l/min	390 l/min
Maksimalni radni tlak	8 bara		
Kapacitet spremnika	24 l	50 l	115 l
Klasa izolacije	B	B	B

6. PRIPREMA ZA LANSIRANJE

1) Mjesto za postavljanje kompresora treba biti čisto, suho i prozračeno.

2) Koristite napon unutar ±5% nazivnog napona.

3) Održ avajte razinu ulja unutar crvenog kruga mjerača razine.

4) Preporučujemo koriš tenje kompresorskog ulja SAE30 ili L-DAB 100 iznad 10℃ i koriš tenje SAE10 ili L-DAB68 ispod 10 ℃

5) Otvorite izlazni ventil, postavite gumb tlačne sklopke u polož aj uključeno (slika 2), pustite kompresor radio je 10 minuta bez opterećenja kako bi se osiguralo podmazivanje pokretnih dijelova.

7. RAD I PRILAGOĐAVANJE

1) Kompresor se kontrolira tlačnom sklopkom tijekom normalnog rada. Mož e se automatski zaustaviti kada tlak poraste do maksimuma i ponovno pokrenuti kada tlak padne na minimum. Nominalni tlak je postavljen u tvornici. Nemojte to mijenjati nepaž ljivo. Čim se motor isključi, komprimirani zrak u ispusnom vodu treba ispustiti kroz ispusni ventil ispod prekidača. Ovo je nuž an uvjet za ponovno pokretanje, inače će motor biti oš tećen. Nominalni tlak mož e se podesiti okretanjem vijka za podeš avanje na prekidaču (slika 2)

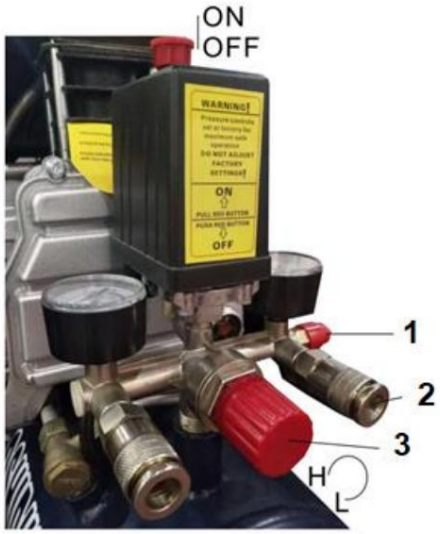
2) Izlazni tlak komprimiranog zraka mož e se podesiti pomoću regulacijskog ventila. (Sl. 2)

3) Kada je potrebno zaustaviti rad kompresora, postavite gumb tlačne sklopke u isključeni polož aj.

1. Sigurnosni ventil

2. Ispustni ventil

3. Vijak za podeš avanje



Sl. 2

8. UPOZORENJA

1) Prije pokretanja kompresora, prvo skinite poklopac i ugradite čep za punjenje uljem i zračni filter (slika 3).

2) Nikada ne odvrćite nijedan spojni dio kada je spremnik pod tlakom.

3) Nikada ne rastavljajte nijedan električni dio prije nego š to isključite utikač.

4) Nikada ne podeš avajte sigurnosni ventil nepaž ljivo.

5) Nikada ne koristite kompresor na mjestu gdje je napon prenizak ili previsok.

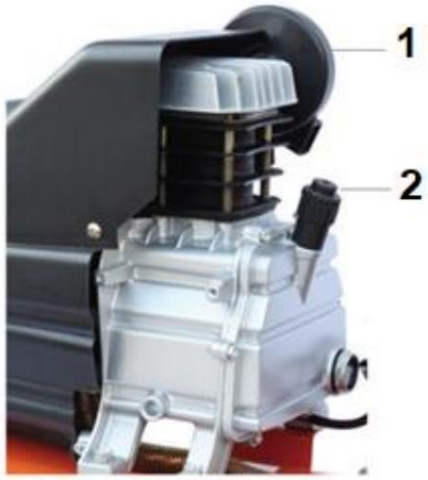
6) Nikada ne koristite električnu ž icu dulju od 5 m s manjim presjekom od onog navedenog u Tablici 1.

7) Nikada ne isključujte kabel za napajanje kako biste zaustavili kompresor, već isključite prekidač.

8) Ako sigurnosni ventil ne radi kada se motor zaustavi, odmah Otkrijte uzrok kako biste izbjegli oš tećenje motora.

(9) Ulje za podmazivanje mora biti čisto, razina ulja treba se održ avati u crvenom krugu ekvilajzera

10) Isključite napajanje izvlačenjem utikača i otvaranjem izlaznog ventila.



Sl. 3

1. Zračni filter
2. Čep za punjenje ulja

9. ODRŽ AVANJE

1) Očistite kućiš te radilice i zamijenite ulje za podmazivanje tijekom prvih 10 radnih sati.

2) Nakon svakih 20 radnih sati, očistite razinu ulja i po potrebi ga dolijte (slika 4)

3) Nakon svakih 60 sati rada, otvorite ispuš ni ventil ispod ispuha kako biste ispustili kondenzat.

4) Očistite kućiš te radilice i promijenite ulje, očistite zračni filter i provjerite sigurnosni ventil i manometar.



Sl. 4

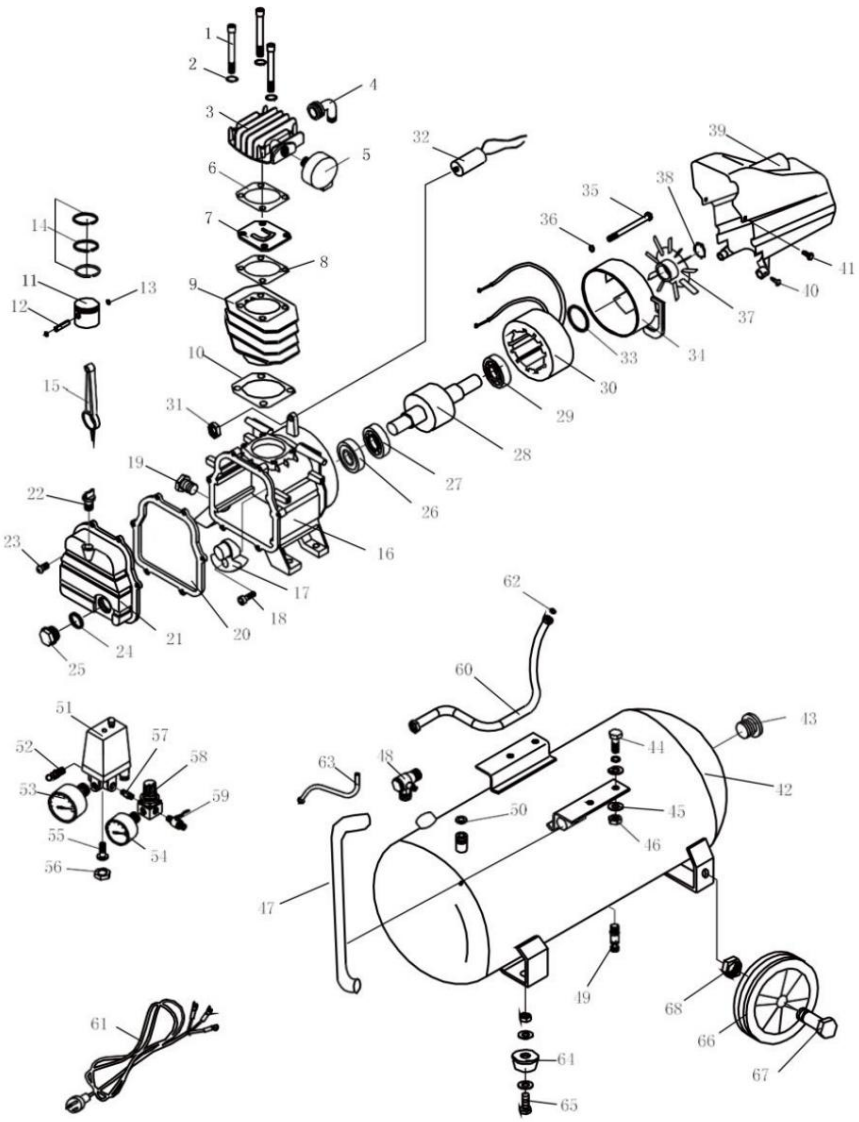
10. PROBLEMI I RJEŠ ENJA

Tablica 2

Problemi	Mogući uzrok	Lijekovi
Motor ne mož e raditi, radi presporo ili se zagrijava	(1) Kvar na mrež i ili nedovoljan napon (2) Kabel za napajanje pretanak ili predug (3) Kvar tlačnog prekidača (4) Kvar motora (5) Zaglavljivanje glavnog kompresora	(1) Provjerite liniju (2) Zamijenite ož ičenje (3) Popravak ili zamjena (4) Popravak ili zamjena (5) Pregled i popravak
Glavni kompresor zaglavljen	(1) Pokretni dijelovi su izgorjeli u klipnjaču, klip, klipni prsten itd. i zamijenite radilici zbog nedovoljne količine ulja. Provjerite lež aj, ih ako je potrebno (2) Oš tećeni pokretni dijelovi ili zaglavljeni strani predmet	
Straš no tresenje, ili abnormalnu buku	(1) Spojni dio se olabavio (2) Strani predmet je uš ao u glavni kompresor (3) Klip je udario u sjediš te ventila (4) Pokretni dijelovi su ozbiljno istroš eni	(1) Provjerite i zategnite (2) Provjerite i očistite (3) Zamijenite debljom papirnatom brtvom (4) Popravak ili zamjena

Nedovoljan pritisak, ili smanjeni kapacitet praž njenja	(1) Motor radi previš e sporo (2) Zračni filter je prljav. (3) Propuš tanje sigurnosnog ventila (4) Propuš tanje odvodne cijevi (5) Oš tećena brtva (6) Oš tećena ploča ventila, nakupljanje ugljika ili zaglavljivanje (7) Klipni prsten i cilindar su istroš eni ili oš tećeni	(1) Provjerite i ispravite (2) Očistite ili zamijenite filter (3) Provjerite i prilagodite (4) Provjera i popravak (5) Provjerite i zamijenite (6) Zamijenite i očistite (7) Popravak ili zamjena
Prekomjerna potroš nja ulja	(1) Filter ulja je prljav (2) Začepljen čep za punjenje uljem (3) Klipni prsten i cilindar su istroš eni ili oš tećeni	(1) Održ avajte razinu unutar zadanog raspona (2) Provjerite i očistite (3) Popravak ili zamjena

11. ILUSTRACIJA DIJELOVA



POPIS DIJELOVA

Broj	Označavanje	Broj	Označavanje
1	vijak	35	vijak
2	opruž na brtva	36	opruž na brtva
3	glava cilindra	37	ventilator
4	priključak	38	prsten
5	za filter zraka	39	poklopac ventilatora
6	brtva glave cilindra ploča	40	matica vijka
7	ventila	41	matica vijka
8	brtva ventila	42	tenk
9	cilindar	43	matica vijka
10	brtva cilindra	44	vijak
11	klip	45	Perilica rublja
12	klipna igla	46	matica vijka
13	prsten	47	ručka
14	klipni prsten	48	nepovratni ventil
15	veza	49	ispusni ventil
16	kućiš te radilice	50	perilica rublja
17	ručica	51	tlačni prekidač
18 godina	vijak	52	sigurnosni ventil
19	vijak	53	manometar
20	gumena brtva	54	manometar
21	cijevi za disanje poklopca	55	vijak
22	kućiš ta radilice	56	matica vijka
23	vijak	57	konektor
24	mjerna š ipka za	58	regulator tlaka
25	ulje mjerna š ipka	59	kuglasti ventil
26	za ulje prednji lež aj	60	utikač
27	prednji lež aj	61	odvodna cijev
28	rotor	62	vijci za otpuš tanje
29	straž nji lež aj	63	cijev za otpuš tanje
30	stator	64	gumena stopala
31	orah	65	vijak
32	kapacitet	66	kotač
33	valni pečat	67	vijak
34	motorni prostor	68	matica vijka